

## Transport et aménagement en Ile-de-France – Hors-Série n° 5

Quelles sont les gares de la ligne 17 du **Grand Paris express** ? Le calendrier de l'extension de la ligne 11 du métro parisien ? Les ambitions du plan bus ? Les projets de téléphérique ? Les investissements programmés par le Syndicat des transports d'Ile-de-France pour les dix ans à venir ?

Le cinquième hors-série du Journal du Grand Paris – consacré au **transport** et à l'**aménagement** en Ile-de-France – donne les réponses à ces questions. Il détaille en effet l'ensemble des projets de mobilité de la région capitale, qu'il s'agisse de lignes lancées, des chantiers en projet ou de prolongements à confirmer. Pour chacun, il présente les opportunités d'aménagement liées à ces améliorations absolument inédites du transport en Ile-de-France.

*Ce numéro spécial de 88 pages dresse l'inventaire des tracés qui parcourront la région dans les années à venir, en détaillant le calendrier, les maîtres d'œuvre et les quartiers concernés. Afin de continuer à chroniquer la transformation de l'Ile-de-France, il présente les ambitions des différents acteurs en termes de métros, de bus, de RER ou de tramways et les aménagements qui se dessinent pour accompagner les nouvelles dessertes.*



### Transport et aménagement Hors-série n° 5



PROFITEZ DE NOTRE OFFRE D'ESSAI

#### Hors-Série spécial transport et aménagement

88 pages couleurs – 21 X 29,7 cm – couverture souple – Décembre 2016 – 49 €

Contact : [dpillas@lejournaldugrandparis.fr](mailto:dpillas@lejournaldugrandparis.fr)

[Cliquez ici pour accéder au bon de commande](#)

Au sommaire :

#### Repères

- Un accord Valls-Pécresse qui va au-delà du Pass Navigo
- Un réseau qui souffre « d'insuffisances préoccupantes »
- Investissements accrus pour le Syndicat des transports
- Stéphane Beaudet : « La Région a un rôle de stratège en matière de transports »

**Le Grand Paris express**

- 400 000 logements en 2040
- Le Grand Paris express, déclencheur de projets urbains
- Les architectes du Grand Paris express
- Duthilleul, Gazeau et Richez présentent leurs œuvres
- Millions de tonnes de déblais cherchent solutions de traitement
- Ligne 14 : une liaison directe entre Saint-Denis et Orly
- Ligne 15 : une rocade express autour de Paris
- Ligne 16 : la voie du désenclavement pour l'est parisien
- Ligne 17 : cap au nord pour une liaison à vocation économique
- Ligne 18 : la porte d'entrée métropolitaine du plateau de Saclay



**Duthilleul, Gazeau et Richez présentent leurs œuvres**

**GARE DE SEPTOUILLES-CHAMPIGNY**

Dans le cadre du volet de l'architecte, l'agence Paris et associés, en 2014, la firme propose son projet de gare de Grand Paris express et, en 2015, les projets de gare de Saclay et de la gare de Paris-Montparnasse.

Après avoir obtenu le concours de Paris Métropole, l'agence Paris et associés a été chargée de l'architecture de la gare de Septoilles-Champigny. Le projet de gare de Grand Paris express est un projet de gare de 100 000 m², qui sera construit sur un terrain de 100 000 m². Le projet de gare de Saclay est un projet de gare de 100 000 m², qui sera construit sur un terrain de 100 000 m². Le projet de gare de Paris-Montparnasse est un projet de gare de 100 000 m², qui sera construit sur un terrain de 100 000 m².

Thomas Richez  
By Vitars  
Christophe Richez  
Manny Perrotti

**Métro**

- Un réseau en constante évolution
- De nouveaux prolongements en projet ou sollicités
- Elisabeth Borne : « L'ouverture à la concurrence ne nous fait pas peur »
- Les prolongements lancés

**Ferroviaire**

- SNCF, acteur de la mobilité... et aménageur
- Un réseau en pleine régénération
- Pierre Messulam : « Nous faisons un saut dans la modernité »
- Le RER E prolongé jusqu'à Mantes-la-Jolie
- En marche vers une liaison directe Paris-Roissy



**Le T7 prolongé de 4 km en Essonne**

Le plan de financement du prolongement de la ligne T7 vers le sud reste à braver. Le projet faciliterait non seulement les déplacements de la ville interurbaine de Paris, mais permettrait également une requalification de la SNCF en mode express.

Début novembre 2017, le conseil d'administration de la SNCF a validé le projet de prolongement de la ligne T7 vers le sud. Le projet de prolongement de la ligne T7 vers le sud est un projet de prolongement de la ligne T7 vers le sud. Le projet de prolongement de la ligne T7 vers le sud est un projet de prolongement de la ligne T7 vers le sud.

**PROLONGEMENT T7**

Le projet de prolongement de la ligne T7 vers le sud est un projet de prolongement de la ligne T7 vers le sud. Le projet de prolongement de la ligne T7 vers le sud est un projet de prolongement de la ligne T7 vers le sud.

**LA VOITURE, OUI, MAIS AUTREMENT**

Comment moderniser la place et les stations de l'axe de la gare de Paris-Montparnasse ? Les initiatives sont nombreuses, mais elles ne sont pas toutes nouvelles.

**Tramways**

- Le nouvel essor des tramways
- Les nouvelles lignes
- Les prolongements
- La grande ceinture ouest s'agrandit
- Un tram-train pour relier la banlieue nord dès 2017
- Traverser l'Essonne en mode express

**Bus**

- Les trois défis du bus
- Vers un Grand Paris des bus à l'échelle régionale
- RATP, une refonte en mode vert
- Optile, partenaire du Grand Paris des bus
- Youenn Dupuis : « Le bus est un maillon essentiel de la chaîne de mobilité de demain »

**Un autre mode est possible**

- La voiture, oui, mais autrement
- Christophe Najdovski : « Les marges de progression restent importantes »
- Aménagement et bâtiment s'adaptent avec parcimonie à l'évolution des mobilités
- Les Franciliens emprunteront bientôt la voie des airs
- Le fleuve parie sur le Grand Paris
- Vers une reconnaissance des mobilités actives ?
- Carnet de voyage



**La voiture, oui... mais autrement**

Comment moderniser la place et les stations de l'axe de la gare de Paris-Montparnasse ? Les initiatives sont nombreuses, mais elles ne sont pas toutes nouvelles.

Les automobilistes ont plusieurs options pour améliorer leur expérience de conduite. Les initiatives sont nombreuses, mais elles ne sont pas toutes nouvelles.

**LES AUTRES SOLUTIONS DE LA VOITURE**

Les initiatives sont nombreuses, mais elles ne sont pas toutes nouvelles. Les initiatives sont nombreuses, mais elles ne sont pas toutes nouvelles.