



Marseille La Ville souhaite transformer ses rues ordinaires

Engagée dans l'adaptation au changement climatique de ses espaces publics, la Ville de Marseille est à l'affût d'idées. Présenté le 29 mars par l'agence Richez Associés associée à l'urbaniste Franck Boutté, à Leonard, plateforme de prospective du groupe Vinci, et à l'Ademe, le guide méthodologique « La rue commune » pourra lui être utile. D'ailleurs, il consacre un chapitre à la rue Liandier, axe secondaire de la cité phocéenne.

Petite vitesse. A l'instar d'autres rues ordinaires, envahies de voitures et dépourvues de végétation, elle peut sans trop de moyens être transformée pour plus de confort. « Les voitures pourront toujours circuler, mais à petite vitesse. En revanche, il faut bannir le stationnement de longue durée et laisser plus de place à l'eau et à la nature », explique Perrine Prigent, conseillère municipale déléguée à la valorisation du patrimoine, à l'amélioration des espaces publics et à la place de l'eau dans la ville. ● C. W.

➔ Lire aussi sur www.lemoniteur.fr/amenagement-de-voirie/

