

"La rue commune", ou comment adapter l'espace public à "l'urgence climatique et sociale"

URBANISME. Avec leur guide "La rue commune", Franck Boutté et Richez Associés proposent aux collectivités une méthode pour rendre la rue et l'espace public "vivables" en 2050, si ce n'est "désirables". L'idée : "permettre un passage à l'acte rapide et efficace, partout en France", en encourageant l'expérimentation.



URBANISME. Avec leur guide "La rue commune", Franck Boutté et **Richez Associés** proposent aux collectivités une méthode pour rendre la rue et l'espace public "vivables" en 2050, si ce n'est "désirables". L'idée: "permettre un passage à l'acte rapide et efficace, partout en France", en encourageant l'expérimentation.

L'idée est venue d'un appel à communs, lancé par l'Ademe en 2021. Proposer un guide méthodologique pour transformer la rue telle qu'on la connaît partout en France, bitumée et dédiée principalement à la voiture, en un espace permettant aux citoyens de se le réapproprier, mais surtout, en un espace qui reste viable à horizon 2050, à l'heure du réchauffement climatique.

Franck Boutté Consultants, Richez Associés et Léonard (plateforme de prospective du groupe Vinci) livrent, le 29 mars, un document de 400 pages proposant "une méthode permettant d'établir un diagnostic des vulnérabilités et potentiels de la rue,



puis de passer à l'action pour réorganiser l'espace public, encourager l'expérimentation de nouveaux usages de la rue, rafraîchir les villes".

A quoi ressemble la rue commune transformée? Après avoir recueilli notamment de nombreuses contributions lors d'un cycle de concertation du grand public, les architectes, paysagistes, urbanistes et autres penseurs de la ville du groupement ont établi les grands enjeux pour adapter l'espace public. Mobilité, place de la nature, partage des usages... Il ne s'agit pas, affirme Franck Boutté, Grand Prix de l'urbanisme 2022, de plaquer des solutions toutes faites à tous les projets, mais de donner aux élus les outils pour réussir la transition ... [Lire la suite de l'actu sur Batiactu.com](#)