

LE HAVRE

Bientôt un centre de maintenance du tramway rue Demidoff

Le réseau de tramway du Havre se dote d'un nouveau centre de maintenance, dont les travaux commenceront début 2025. Face au parc François-Mitterrand, le long de la rue Demidoff, le chantier a déjà commencé cet été par la démolition de deux maisons.



Le futur centre de maintenance longera la ligne C de tramway, rue Demidoff. Visuels Richez

ALLISON BLOMME

Les premiers coups de pelle ne sont pas attendus avant 2025 pour les travaux de la troisième ligne de tramway. Mais du côté de la rue Demidoff, au Havre, on s'active déjà. Entre les numéros 126 et 130, la destruction de deux maisons est en cours. Un chantier qui n'a pas échappé aux habitants du quartier, qui y verraient bien un caniparc plus grand ou un pôle associatif. « Il s'agit de travaux préparatoires à ceux du tramway, qui, quant à eux, ne débiteront qu'après l'obtention de l'arrêté d'utilité publique, début 2025. D'autres travaux préparatoires sont engagés depuis plusieurs mois, avec des travaux réalisés par les conces-

sionnaires de réseaux », précisent les services de la Communauté urbaine (CU) Le Havre Seine Métropole. En effet, la CU a choisi ce site situé le long des lignes de chemin de fer

de maintenance du tramway, à l'instar de celui existant à Octeville-sur-Mer. Des parcelles appartenant autrefois à la SNCF ont été acquises, ainsi que ces deux maisons, propriétés d'ICF Habitat, la société immobi-

Le caniparc relocalisé

À l'emplacement du futur centre de maintenance des bus et tramway, un caniparc est expérimenté depuis le 30 juin 2023. Il faudra donc dire au revoir à cet espace tel que les habitants le connaissent. « L'élargissement de la rue Demidoff et le futur centre de maintenance vont nécessiter le déplacement du caniparc qui avait été réalisé de manière provisoire à cet endroit. Cette relocalisation est en cours d'étude », indiquent les services de la Ville. Car, pour la municipalité, l'expérimentation est une réussite. « Le site est bien respecté et les services techniques constatent une meilleure tenue de la propreté des rues alentour, dont moins de déjections canines. »



Le site est situé sur une ancienne parcelle de la SNCF, quartier Massillon

lière des chemins de fer français, pour le montant de 260 000 €.

UNE ZONE DE STOCKAGE POUR VÉLOS EN LIBRE-SERVICE

Le site sera constitué d'un bâtiment principal de 4 500 m², ayant pour fonction de halle de maintenance et qui longera la rue Demidoff face au parc François-Mitterrand, d'un espace de remisage pour 16 rames

tramway, d'un autre pour 12 bus articulés et il comprendra une zone de stockage de 500 vélos électriques en libre-service. La station de tramway la plus proche, elle, est placée devant le parc François-Mitterrand (anciennement Massillon), à l'angle de la rue Demidoff et Desmalières. La ligne C traversera la rue Demidoff pour desservir l'avenue Jean-Jaurès puis Harfleur et Montvilliers.