

---

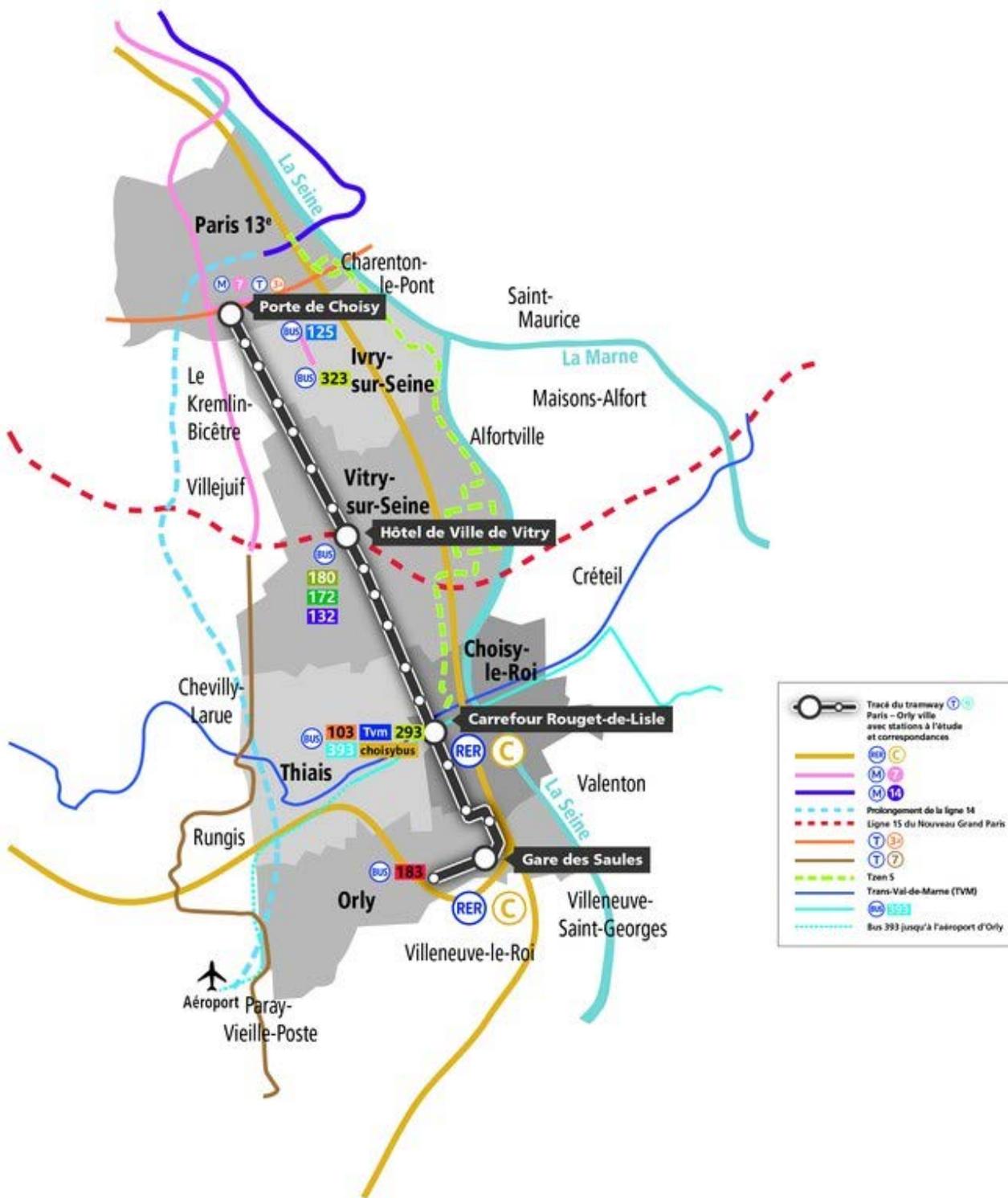
## Val-de-Marne : ouverture de l'enquête publique du T9



26/05/2014

Le projet de tramway Paris-Orly sera présenté du 2 juin au 5 juillet 2014. Remplaçant la ligne de bus 183, il devrait accueillir entre 70 000 et 80 000 voyageurs par an et desservir, le long de ses 10 kilomètres de tracé, d'importants projets urbains comme ceux des Ardoines ou d'Ivry-Confluences.

*Tracé du T9 (ex-TPO) - doc Stif - cliquer pour agrandir*



Sa mise en service est attendue pour 2020. 19 stations seront desservies sur 6 communes, dont quatre prendront la forme de grands pôles d'échanges.

*Insertion d'aménagement après projet Porte de Choisy - doc Ingérop / Richez Associés - cliquer pour agrandir*



*Insertion d'aménagement après projet Hôtel de Ville de Vitry - doc Ingérop / Richez Associés - cliquer pour agrandir*



A Paris, le terminus s'installera sur l'avenue de Choisy, à proximité du T3a et en correspondance avec la ligne 7. Au niveau de la mairie de Vitry-sur-Seine, le T9 rencontrera la ligne 15 du GPE. Une nouvelle traversée piétonne et le parc du Coteau permettront d'accéder à la station.

*Insertion d'aménagement après projet Choisy Centre - doc Ingérop / Richez Associés - cliquer pour agrandir*



*Insertion d'aménagement après projet Orly Ville - doc Ingérop / Richez Associés - cliquer pour agrandir*



A Choisy-le-Roi, c'est avec le RER C et 6 lignes de bus que la nouvelle ligne de tram rentrera en correspondance. Enfin, à Orly-Ville, l'autre terminus sera implanté sur place du Fer à Cheval, où les voyageurs retrouveront "le nouveau coeur de ville" et surtout le reste de la ligne 183, qui permettra d'atteindre l'aéroport. **H. C.**