

## LE TRAMWAY CONTINUE DE TISSER SA TOILE EN ILE-DE-FRANCE



Ile-de-France Mobilités - Tramway T9

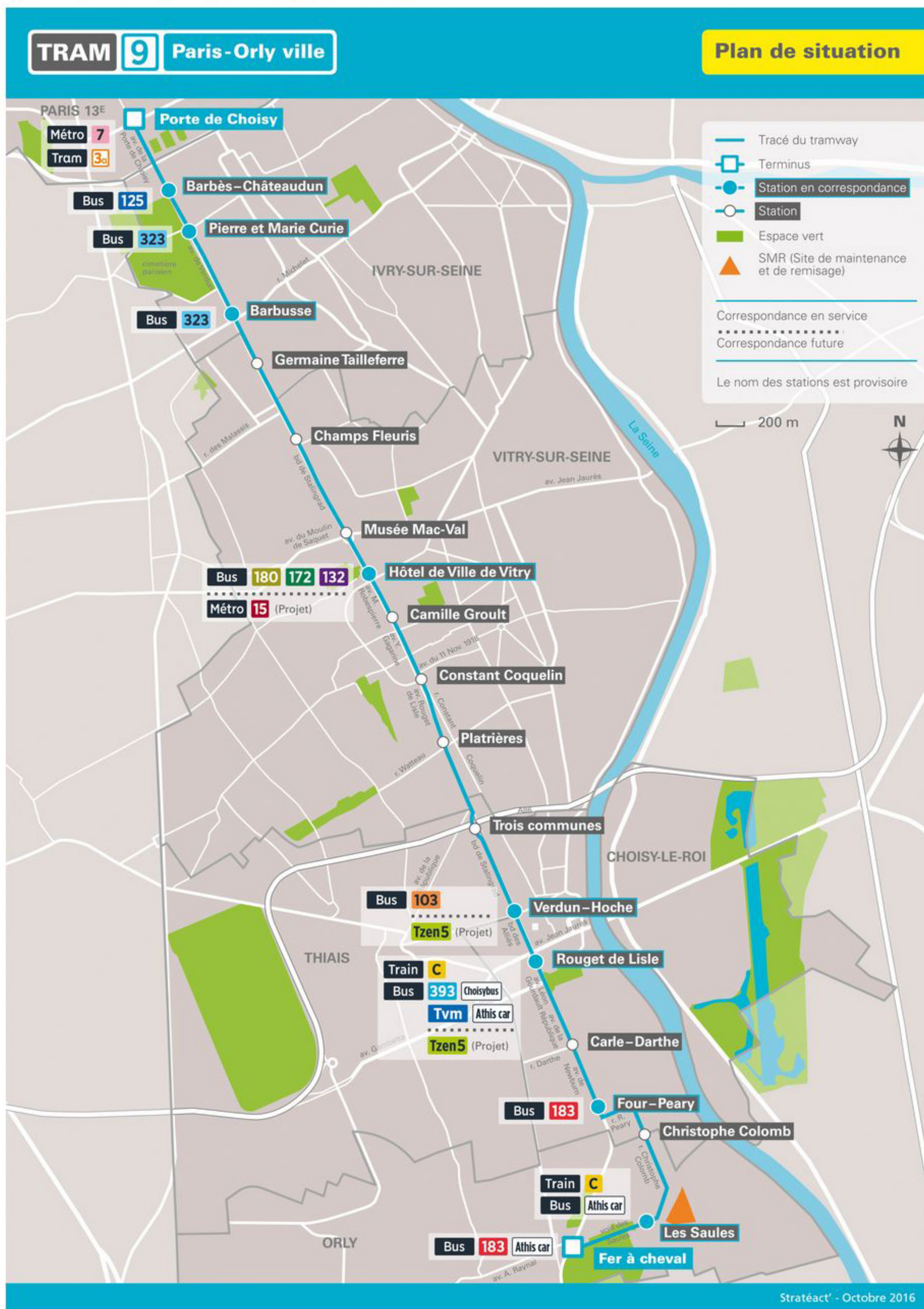
Partager



**Les travaux du T9 se poursuivent. En attendant, la convention de financement doit être votée aujourd'hui. D'ici 2020, il reliera le sud de Paris à Orly.**

Un petit nouveau en travaux. Ils se poursuivent et **non sans mal** pour les habitants des communes concernées par le tracé. Les usagers des lignes de bus 183, par exemple, me comprendront (mais aussi 103, 125, 132, 172, 180, 323, 393 et le TVM). La convention de financement doit quant à elle, être votée aujourd'hui, en présence du préfet d'Ile-de-France, Michel Cadot, et de l'ensemble des élus concernés par le projet.

Le futur tramway T9 doit relier à l'horizon 2020 la Porte de Choisy (13<sup>e</sup> arrondissement) au centre-ville d'Orly (Val-de-Marne), mais pas l'aéroport. Dans l'intervalle, le Bus 183, restructuré à l'arrivée du Tram 9, assurera la liaison vers l'aéroport depuis la station Fer à cheval.



19 stations seront ainsi réparties sur 10km qui desserviront 5 communes du Val-de-Marne en moins de 30 minutes (Porte de Choisy - 13<sup>e</sup> arrondissement de Paris, Ivry-sur-Seine, Vitry-sur-Seine, Thiais et Choisy-le-Roi). Environ 17 millions de passagers sont attendus chaque année.

En février dernier, ce sont les futurs usagers (près de 40.000) qui avaient choisi le design du futur tram lors d'une consultation lancée par Ile-de-France Mobilités (Ex Stif).