

Le tram 9 met Orly centre à 30 minutes de Paris

Entre la Porte de Choisy et le centre d'Orly, le tram 9 traversera, dès 2020, cinq communes val-de-marnaises en pleine mutation. Leur population aura augmenté de 15 % à cette date.

Les tractopelles sont à l'œuvre. La convention de financement de la future ligne T9 de tramway, désormais baptisée tram 9, est bouclée depuis l'automne 2015. Les travaux préparatoires de déplacement des réseaux ont commencé et « la mise en service aura lieu en 2020 », assure le Stif, maître d'ouvrage. De quoi soulager les voyageurs de la ligne de bus 183 – saturée – qui effectue actuellement la liaison. Le tram 9 reliera la Porte de Choisy à Paris au centre-ville d'Orly en 30 minutes, au terme d'un trajet de 10 kilomètres s'insérant, en grande partie, sur la route départementale 5 à travers les communes d'Ivry-sur-Seine, Vitry-sur-Seine, Choisy-le-Roi, Thiais et Orly. Son tracé permet des interconnexions avec la ligne 7 du métro et le tramway T3a à Porte de Choisy, le RER C (Choisy-le-Roi et Les Saules, la future station Vitry-Centre du Grand Paris express (ligne 15), ainsi qu'avec de nombreuses lignes de bus dont le TVM, le bus en site propre 393 et le futur TZen 5 Vallée de la Seine.

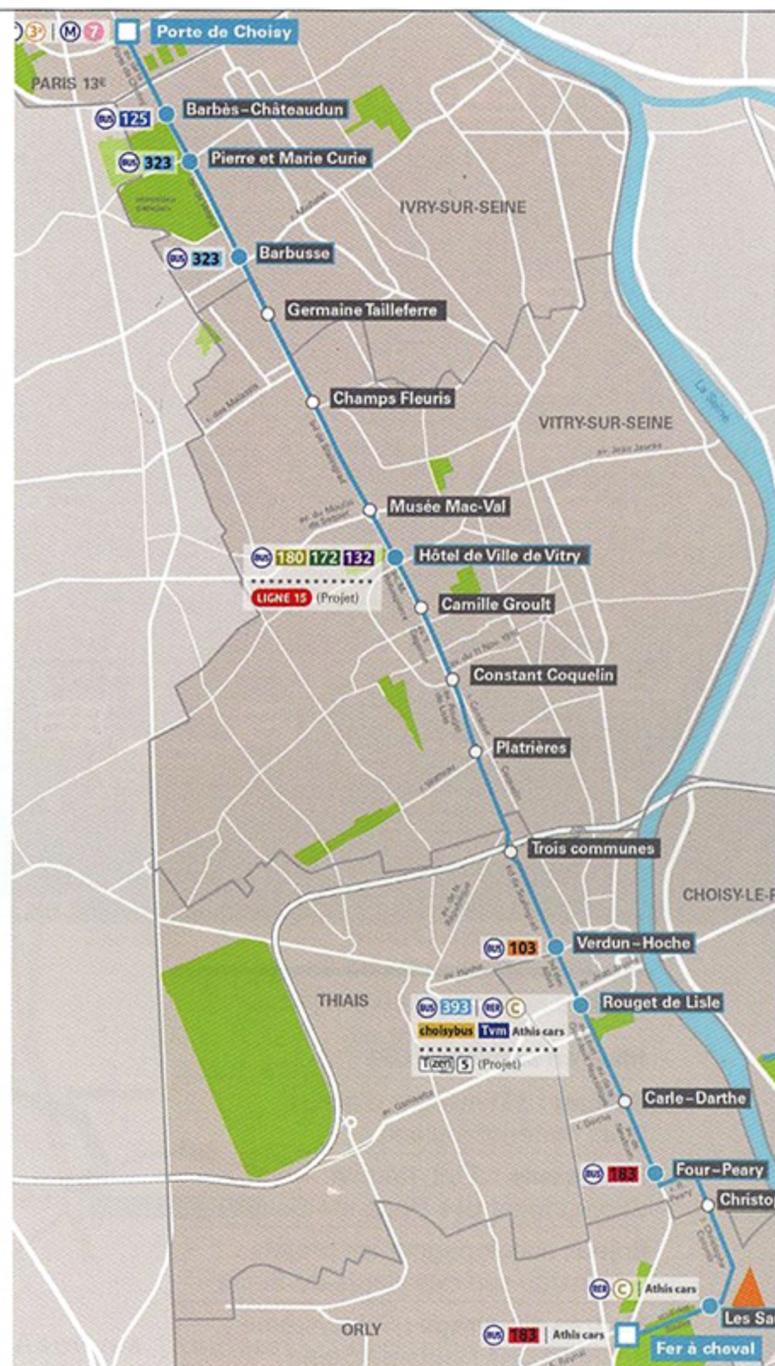
Démarche collective

Entre 70 000 et 80 000 voyageurs par jour sont attendus sur la future ligne (contre 56 000 aujourd'hui dans le bus 183), dans ce

territoire de Seine Amont en pleine mutation, comme en témoignent les nombreux projets urbains jouxtant son tracé : ZAC du Plateau à Ivry-sur-Seine, ZAC Rouget-de-Lisle (*lire ci-dessous*) et projet Anru Balzac à Vitry-sur-Seine, ZAC du Port à Choisy-le-Roi, secteur des Grands Vœux à Orly... Selon les projections de l'Institut d'aménagement et d'urbanisme d'Ile-de-France, la population des communes traversées par le tram 9 devrait augmenter de 15 % d'ici à 2020, et l'emploi de 22 %.

Conscients de l'importance du tramway dans ce contexte, les acteurs du territoire se sont mobilisés dès 2009 autour du projet. Et c'est désormais l'établissement public territorial Grand Orly Seine Bièvre (EPT 12) qui, avec la région et les collectivités concernées, porte une démarche collective formalisée par la signature, en 2015, d'une charte aménagement-transport, reflétant une ambition partagée pour cet axe structurant du territoire. La charte prévoit notamment de soutenir la mutation urbaine déjà engagée et d'affirmer la dimension culturelle et artistique du territoire qui accueille notamment le Mac Val. D'ores et déjà les signataires réclament le prolongement de la ligne jusqu'au pôle aéroportuaire d'Orly, lui aussi en plein essor. ■

M.B.



T9

Mises en service : 2020 (phase 1), 2023 (phase 2)

Budget : 404 millions d'euros (hors matériel roulant)

Financeurs : État (22,5 %), Région (52,5 %), département du Val-de-Marne (20 %), Paris (3 %) et l'Établissement public territorial (2 %).

Enjeu : renforcer l'offre de transport sur les communes d'Ivry, Vitry, Choisy, Thiais, Orly.

Maître d'ouvrage : Stif

A VITRY, UN QUARTIER NEUF POUR ACCUEILLIR LE TRAMWAY

La ZAC Rouget-de-Lisle s'étend le long de la RD5 à Vitry-sur-Seine, dans cette zone figée depuis les années 70, lorsque la puissance publique avait commencé à acquérir des parcelles en prévision de l'élargissement de la route départementale. L'aménagement, confié à Sadev 94, prévoit un programme de constructions de 130 000 m² de surface de plancher, à peu près également répartis entre activités économiques et logements (dont 40 % de logements sociaux). Le quartier bénéficiera d'un réseau de chauffage urbain et d'un réseau de collecte pneumatique de déchets, tous deux en cours de déploiement. L'urbaniste Carmen Santana (Archikubik) a imaginé un « travail d'acupuncture urbaine verte », avec des espaces publics rompant l'alignement de la RD5 et, d'est en ouest, des espaces de pleine terre, permettant une bonne intégration avec les rues pavillonnaires avoisinantes et dégageant des vues de la Seine vers les coteaux. Le premier lot de la ZAC (66 logements sociaux) sera livré en avril prochain, les derniers en 2020, pour l'arrivée du tramway.

