

[Les travaux avancent] Nouvelle ligne du Tram 9

Les projets | Extension - Prolongement du réseau | Tram

Publié le 16 janvier 2018

Alors que le chantier avance bien sur l'ensemble de la future ligne du Tram 9, l'ensemble des partenaires du projet se sont réunis sur le futur site de maintenance des rames pour signer la convention de financement des travaux. Une étape décisive pour cette nouvelle ligne essentielle pour les habitants de Paris et du Val-de-Marne, qui sera mise en service en 2020.



La nouvelle ligne du Tram 9 va permettre de dynamiser l'offre de transport en commun à Paris et dans le Val-de-Marne en proposant une nouvelle liaison rapide et fiable entre les pôles d'emplois et culturels du territoire. La signature de la convention de financement par les partenaires financeurs du projet constitue une avancée majeure pour le projet qui permettra à Île-de-France Mobilités, maître d'ouvrage du projet, de mener les travaux jusqu'à leur terme. Valérie Pécresse, Présidente de la Région Île-de-France et d'Île-de-France Mobilités, Laurent Prévost, Préfet du Val-de-Marne, Christian Favier, Président du Conseil départemental du Val-de-Marne, et Michel Leprière, Président de l'Établissement public territorial Grand-Orly Seine Bièvre, étaient tous présents pour l'événement.

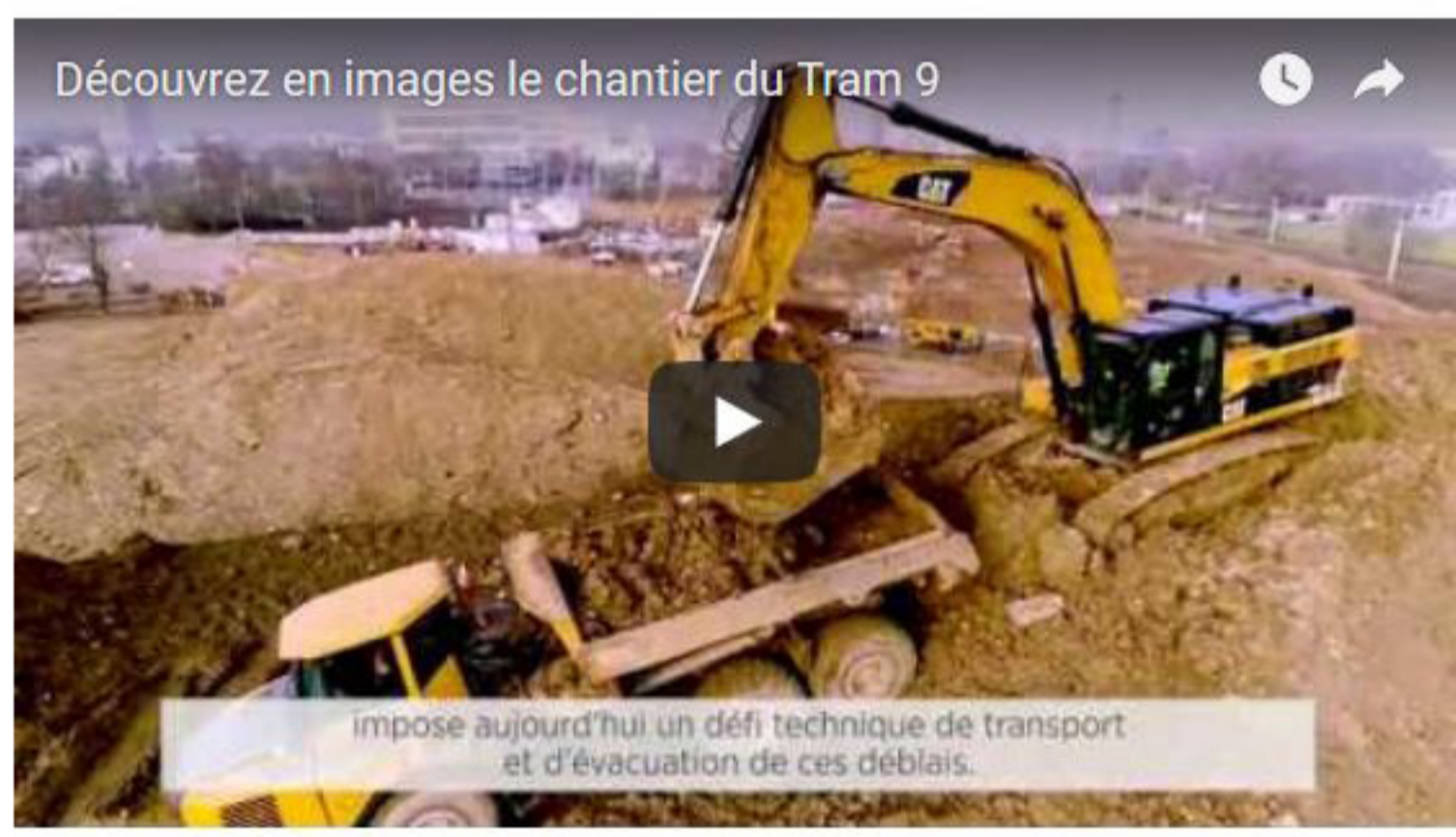


L'infrastructure du projet, représentant un investissement de 404 millions d'euros, est financée par la Région Île-de-France (52,5%), l'État (22,5%), le Conseil départemental du Val-de-Marne (21%), la Ville de Paris (3%) et l'EPT Grand-Orly Seine Bièvre (1%). À noter qu'Île-de-France Mobilités finance aussi l'exploitation de la ligne (10 millions d'euros/an) et le matériel roulant (75 millions d'euros), soit 22 rames.



Les travaux en cours

Après une première phase, comprenant des travaux préparatoires et un déplacement des réseaux souterrains, l'année 2018 va voir débuter les travaux d'infrastructure. Il s'agit de construire la plateforme de circulation du tramway, réorganiser l'espace public et réaménager la voirie, aménager les environnements urbains et paysagers proches de la ligne ou encore réaliser les stations (quais, équipements dédiés aux voyageurs...).



Le Site de Maintenance et de Remisage est également en travaux à Orly afin d'accueillir les 22 rames de la flotte du Tram 9 et le Poste de Commandement Centralisé, qui aura la charge de gérer l'ensemble des fonctions de régulation de la ligne.



Le Site de Maintenance et de Remisage du Tram 9

La mise en service du Tram 9 est prévue pour fin 2020.

Le projet en bref

Traversant 6 villes, Ivry-sur-Seine, Vitry-sur-Seine, Choisy-le-Roi, Thiais, Orly et Paris, le Tram 9 offrira aux voyageurs une liaison performante et régulière avec un temps de trajet d'environ 30 minutes terminus à terminus. La nouvelle ligne est composée de 19 stations pour 10 km de nouvelles voies. Plusieurs correspondances jalonnent également le tracé du Tram 9, avec le RER C, le Tram 3a et le Métro 7, en plus de la future ligne de Métro 15 à Vitry-sur-Seine et Bus Tzen 5 à Choisy-le-Roi.



Les mobilités douces ne sont pas en reste, car deux consignes sécurisées Véligo seront installées près de la future gare de la ligne 15 du métro à Vitry-sur-Seine et sur la place Gaston Viens à Orly-Ville, ainsi que des arceaux à vélos à chaque station et des pistes cyclables aménagées tout au long du linéaire.



L'arrivée du Tram 9, sur lequel on attend 80 000 voyageurs quotidiens, permettra de soulager les lignes de bus suivant le même axe Paris-Orly. Contre 100 personnes dans un bus, le Tram 9 pourra ainsi accueillir 300 personnes par rame. Les voyageurs auront accès à un nouveau mode de transport confortable, propre, performant, et surtout, accessible, en particulier pour les personnes à mobilité réduite.



Pour plus d'informations, vous pouvez consulter le site dédié au projet : www.tram9.fr.

Crédit Photo : Célia Pernot.

Partager l'article



Rejoignez-nous sur les réseaux sociaux

